

## Obsah

<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
I.1 Údaje o stavbě .....	2
I.2 Údaje o žadateli .....	2
I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>II Použité zkratky.....</b>	<b>4</b>
<b>III Podklady .....</b>	<b>5</b>
III.1 Normy, předpisy, legislativa.....	5
<b>IV Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>6</b>
IV.1 Stavební objekty.....	6
IV.2 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu .....	7
IV.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku.....	7
IV.2.2 Zabezpečení požární vody .....	8
IV.2.3 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma .....	8
IV.3 Požární bezpečnost objektů.....	9
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS).....	9
D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory .....	9
D.2.1.6.2 Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ .....	10
D.2.1.8 Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ .....	10
D.2.1.9 Kabelovody a kolektory .....	11
D.2.2.1 Pozemní objekty budov .....	11
IV.4 Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ) .....	19
IV.5 Výjimky .....	20
<b>V Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>20</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### I.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“
Kraj:	Praha
Obec	Praha 5 - Smíchov
Katastrální území	Smíchov
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

### I.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	---

### I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Martinek
Zpracovatel PBŘS:	Ing. Martin Bernas, SUDOP Praha a.s. <i>autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb</i> ČKAIT 0202339, IH00 martin.bernas@sudop.cz

## ÚVOD

Cílem stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ je vybudování nové bezbariérové lávky pro pěší náhradou za stávající lávku. Stávající lávka pro pěší bude demontována v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Oproti stávajícímu stavu dochází k posunu cca o 150 m jižně, takže je nová lávka situována na severním konci rekonstruovaných nástupišť ŽST Praha-Smíchov.

Součástí nové lávky je i propojení na jednotlivá nástupiště pomocí kombinace pevných schodišť/eskalátorů a výtahů, a to v souladu s výhledovou podobou kolejiště související stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Lávka tak bude sloužit i pro přístup cestujících na jednotlivá nástupiště. Jižní hrana lávky navazuje bezprostředně na Terminál Smíchovské nádraží, který je investiční akcí hlavního města Prahy.

Konstrukce nové lávky je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce dl. 103,28 m (včetně schodiště v ul. Nádražní).

Součástí stavby lávky je i část Sdělovací zařízení, které zahrnuje následující části: Místní kabelizace (metalická, optická), Rozhlasové zařízení, Elektrická zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, videodohledové systémy), Informační systém pro cestující, Jiná sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení), Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě), Rádiové systémy a DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC), Pozemní stavební objekty, které zahrnují nutné demolice a úpravy stávajících částí konstrukcí budov a zastřešení v místě lávky a výstavbu 2. etapy Severního křídla Výpravní budovy. Dále jsou součástí stavby i orientační systém pro cestující a úprava vstupu do metra a drobný mobiliář a architektura a úpravy kabelovodu.

Dispozice lávky a její technické řešení včetně všech částí lávky je koordinováno se souvisejícími stavbami:

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (stavba Správy Železnic v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2021 – 07/2025)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov (stavba Správy Železnic v přípravě, předpokládaný termín realizace 06/2023 – 07/2025)
- Terminál Smíchovské nádraží (investor Hlavní město Praha, v přípravě, předpokládaný termín realizace 2025 – 2028)
- Smíchov City (investor Sekyra Group, a.s.. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2022 – 2037)
- Nové spojení II varianta Karlovo náměstí (Základní, ZS) (výhledový záměr Správy Železnic na výstavbu nové železniční trati vedené tunelem pod centrem města pro další zvýšení kapacity městské železnice, zahrnutý do ZÚR hl. m. Prahy)

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu **odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení**. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v platném znění („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“.

## II POUŽITÉ ZKRATKY

Základní seznam zkratek používaných v požárně bezpečnostním řešení:

PBŘ	– Požárně Bezpečnostní Řešení	ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu
SŽ	– Správa Železnic, státní organizace	OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany
OŘ	– Oblastní Ředitelství	KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany
VB	– Výpravní Budova	SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení
TS	– TrafoStanice	SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení
SpS	– Spínací Stanice	HS	– Hydrantový Systém
RD	– Releový Domek	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynu
ŽST	– Železniční stanice	CHÚC	– CHRáněná Úniková Cesta
HZS	– Hasičský Záchranný Sbor	ČCHÚC	– Částečně CHRáněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	KS	– Konstrukční Systém
POP	– Požárně Otevřená Plocha	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PO	– Požární Odolnost	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
PÚ	– Požární Úsek	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Opatření
MaR	– Měření a Regulace	PK	– Požární Klapka
ČSN	– Česká technická Norma	TZB	– Technické Zařízení Budovy
TNŽ	– Technická Norma Železnic	ÚC	– Úniková Cesta
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště	VZT	– Vzduchotechnika
NP	– nadzemní podlaží	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
DK	– dopravní kancelář	SIL	– Silnoproudé instalace
TO	– technologický objekt	SLP	– Slaboproudé instalace
CO	– Civilní Obrana	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
ŽB	– Železobeton	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73
PVC	– Polyvinylchlorid	0810	– únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
DPP	– Dopravní Podnik Praha		
SPB	– stupeň požární bezpečnosti		
JPO	– jednotky(a) požární ochrany		
ZPDP	– Zařízení Pro Detekci Požáru		

### III PODKLADY

- Podklady profesních specialistů
- Koordinační situace stavby
- Průvodní a souhrnná technická zpráva stavby
- PBR stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov ve stupni DSP, zpracované v 03/2021. Zpracovatel Ing. Martin Bernas – SUDOP Praha a.s.
- Studie projektu Terminál Smíchovské Nádraží

#### III.1 Normy, předpisy, legislativa

*Zákon 133/1985 Sb..*

*Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..*

*Vyhláška 23/2008 Sb..*

1. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
4. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
5. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
7. ČSN P 73 7505 - Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí. Praha : ÚNMZ.
8. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. Praha : STÚ a.s.
9. EP ESČ 33.01.02 - Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory. Praha : IN-EL, spol. s.r.o.
10. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Praha : VÚŽ.
11. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci. Praha : ÚNMZ.
12. ČSN 73 0818 - PBS – Obsazení objektů osobami. místo neznámé : ÚNMZ.

*Všechny normy a předpisy platném v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.*

## IV POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### IV.1 Stavební objekty

Výpis PS a SO, které **mají rozhodující vliv** z hlediska požární bezpečnosti staveb (kodexu norem třídy ČSN 73 08xx) a přímého vztahu k zabezpečení pozemních objektů upravovaných, případně nově budovaných v rámci stavby. Podrobný popis a posouzení PS a SO je uveden v kap. V.3 této zprávy.

Ostatní PS a SO nemají vliv na požární bezpečnost staveb, nejsou posuzovány dle kodexu norem PBS řady ČSN 73 08xx a nejsou na ně kladeny další opatření z hlediska PBS. Společně s popisem jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě stavby (část B.1).

#### Označení dle Seznamu SO a PS stavby

##### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 30-02-47 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, ZPDP-EPS

##### D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 30-04-14 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-15 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní

PS 30-04-16 lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště

PS 30-04-17 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště

##### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-22-01 lávka v ŽST Praha-Smíchov, lávka pro pěší

##### D.2.1.6.1 Potrubní vedení (vodovody)

*SO vodovodů s úpravou / doplněním / odstraněním vnějších zdrojů požární vody*

Nevyskytují se

*SO vodovodů bez vlivu na PBS*

SO 30-51-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ

##### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-40-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

##### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

*SO pozemních objektů budov, na které je zpracováno samostatné PBŘ*

SO 30-61-09.1 lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa

*SO pozemních objektů budov, které jsou řešeny v rámci Souhrnné části PBŘ*

SO 30-61-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB

SO 30-61-08 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty na nástupiště

SO 30-61-11 lávka v ŽST Praha – Smíchov, dočasné sanitární kontejnery pro cestující

## IV.2 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí tohoto elaborátu.

### IV.2.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je větší než 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřizovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

**Přístupové komunikace jsou podrobně posouzeny v rámci PBŘ jednotlivých pozemních stavebních objektů.**

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz [1], [2]). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchranná služba).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

## IV.2.2 Zabezpečení požární vody

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873. U řešených pozemních objektů budov jsou vnější odběrná místa požární vody ze stávajících zdrojů. Podrobněji specifikováno v PBŘ daného SO.

*SO 30-51-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava vodovodu SŽ*

**V rámci výše zmíněných stavebních objektů nejsou rušeny stávající zdroje požární vody, tj. podzemní a nadzemní hydranty, či požární nádrže. Výše uvedené SO nemění podmínky požární bezpečnosti stavby, a tedy nevyžadují dalších opatření.**

Ve výhledovém stavu, který je předmětem akce „Terminál Smíchovské nádraží“, budou zdroje požární vody řešeny především ze strany přístupové komunikace z ulice Dobříšská. Zde je předpoklad navržení nadzemních a podzemních hydrantů v těsné blízkosti s kolejištěm, které budou sloužit pro případný zásah v prostoru kolejiště či na nástupištích.

## IV.2.3 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

**Odstupové vzdálenosti** jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části **bude uvedeno v grafické části jednotlivých PBŘ stavebních objektů.**

**Ochranné pásmo** nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

*u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

*u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Posuzované objekty budov jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo – **vyhovuje požadavkům vyhl. 23/2008 Sb., Přílohy 3, v platném znění.**

JPO HZS SŽ je oprávněna na základě předpisu SŽ TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdňného místa).

### IV.3 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnost, vypracované na základě požadavků vyhlášky 246/2001 Sb..

Označení jednotlivých částí (např. D.1.2.4) a stavebních objektů či provozních souborů (např. SO 02-39-01, PS 02-22-06) vychází se Seznamu SO a PS celé stavby, viz souhrnná část B.

#### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

*PS 30-02-47 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, ZPDP-EPS*

V rámci dostavby severního křídla (SO 30-61-09.1) je navržena **elektrická požární signalizace – EPS**, jako rozšíření systému EPS v rámci předchozí etapy stavby severního křídla SO 30-61-05 „ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB“. Zařízení dálkového přenosu (ZDP) bude umožňovat přenos informace o poplachu na pult centrální ochrany (PCO) HZS hl.m. Prahy a jako doplněk bude také informace o poplachu směřována přes Dálkovou diagnostiku technologických systémů správy železnic (DDTS) na JPO HZS SŽ.

*Dále řešeno v dílčích PBŘ jednotlivých SO.*

#### D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

##### Eskalátory

*PS 30-04-14 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní*

Jedná se o eskalátory, které budou přepravovat cestující z ulice Nádražní na Lávku. Eskalátor má světlou šířku 1000 mm. Nosná konstrukce tělesa je ocelová konstrukce, opláštěná nerezovým plechem. Balustráda skleněná. Jedná se celkem o 3 eskalátory, které jsou umístěny vedle sebe.

*PS 30-04-16 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště*

Jedná se o eskalátory, které budou přepravovat cestující z nástupiště na Lávku. Eskalátor má světlou šířku 1000 mm. Nosná konstrukce tělesa je ocelová konstrukce, opláštěná nerezovým plechem. Balustráda skleněná. Jedná se celkem o 3 eskalátory, přičemž každý z nich je umístěn na nástupišti II, III a IV.

Jako hlavní úniková cesta z nástupišť slouží přímá schodiště na lávku o šíři cca 1,8 m, která jsou umístěna vždy vedle eskalátorů a podchody, umístěné na opačné straně. Evakuace osob po eskalátorech je uvažována jako druhá úniková cesta, viz čl. 9.6.3 [1] a není započítána do únikové kapacity. Z nástupiště je možná evakuace na konec nástupišť, kde je volný prostor bez zastřešení. **Bez dalších opatření z hlediska PBS.**

V rámci *PS 30-02-47 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, EPS* bude v eskalátorech navržena příprava pro vedení kabeláže EPS a v případě potřeby bude možné napojení eskalátorů i na EPS (pokud bude v rámci akce Terminál smíchovské nádraží potřeba).

### **Výtahy**

*PS 30-04-15 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní*

Jedná se o trakční výtah, tedy bez strojovny. Výtah je průchozí, přičemž rozměr klece je 1500/2300 mm. Dveře jsou jednostranně posuvné 1380/2280 mm.

*PS 30-04-17 lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště*

Jedná se o trakční výtahy, tedy bez strojovny. Výtah je průchozí, přičemž rozměr klece je 1200/2100 mm. Dveře jsou jednostranně posuvné 1000/2100 mm. Jedná se celkem o 3 výtahy, které jsou kromě rozdílných zdvihů totožné.

Výtahové šachty mají železobetonovou spodní část, pod úrovní nástupiště. Část výtahových šachet nad úrovní nástupiště je ocelová, prosklená. Výtahový stroj bude ve všech případech umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – **bez strojovny**. Výtahy budou plně respektovat požadavky na TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému EU pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **Výtahy nejsou určeny pro evakuaci osob.**

Jedná se o výtahovou šachtu mimo budovu, kde ohraničující konstrukce šachty jsou druhu DP1 a v souladu s čl. 8.10.1 [1] nemusí vykazovat požární odolnost, včetně výtahových dveří.

**Kabelové vedení silnoproudé a slaboproudých instalací bude řešen v oddělené části výtahové šachty. Předěl výtahové šachty a instalačního prostoru bude řešen z konstrukcí druhu alespoň DP2 nebo z materiálů třídy reakce na oheň A1-A2 (Např. sendvičový panel, cementotřískové desky apod.). Požární odolnost navržených konstrukcí bude splňovat EI 30.**

Výtahový stroj je vybaven bateriovým dojezdem s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře.

Odvětrání výtahové šachty bude řešeno dle čl. 8.10.5a) [1], a to přirozeně, přívodním otvorem vzduchu v nejnižším místě a odvodem vzduchu nad úrovní nejvyšší polohy výtahové kabiny. Dále je navrženo nucené odvětrání axiálními ventilátory, které zabrání přehřívání výtahové šachty.

Pohon výtahu je součástí výtahové kabiny a dle čl. 8.11.1 [1] se nepovažuje za strojovnu výtahu.

Výtah bude označen bezpečnostními a informačními tabulkami ve smyslu odst. 5 §10 23/2008 Sb. v kabině a vně výtahu „TENTO VYTAH NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB “

**Z hlediska požární ochrany nevyžadují výtahy dalších opatření.**

## **D.2.1.6.2 Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ**

## **D.2.1.8 Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ**

### D.2.1.9 Kabelovody a kolektory

#### SO 30-40-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

V této akci je řešeno pouze slepé rameno kabelovodu v rámci 1.nástupiště, které na jedné straně končí plastovou šachtou přístupnou z nástupiště a na opačné straně je zaústěno do hlavní trasy kabelovodu, řešené v rámci předchozí akce **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, část D.3.4.** Slepé rameno kabelovodu je řešeno obetonovanými plastovými multikanály a je dlouhé 25 m.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál a objekt je klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy. V souladu s Předmětem normy ČSN 73 0848 se na dotčené kabelovody tato norma nevztahuje. Vstupy kabelů do této trasy z objektů a v jednotlivých odbočných šachtách budou utěsněny v souladu s požadavky normy ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou požární odolností EI 60 minut.

**Jelikož posuzovaná trasa kabelovodu neústí do budovy a tvoří pouze odbočné slepé rameno, není požadováno požární utěsnění v kabelové šachtě a hlediska norem PBS je bez dalších požadavků.**

### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

#### SO 30-61-07 lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB

Jedná se o stavební úpravy, které budou provedeny po demolici části zastřešené části odjezdové haly. Půjde o nové uzavření zkrácené odjezdové haly ze severní strany nenosnou obvodovou stěnou z keramických omítaných cihelných bloků a hliníkové prosklené stěny se vstupními dveřmi do odjezdové haly. Je navrženo uzavření odjezdové haly vyzdívanou stěnou s jedněmi dvoukřídlými, otočnými vstupními dveřmi a dále prosklenou stěnou se dvěma novými automatickými vstupními dveřmi do haly.

Zbylá část vstupní haly se nemění. Dispozice zbylé části vstupní haly se nemění. V blízké budoucnosti v rámci městské stavby Terminál Smíchov dojde k demolici zbývajících částí přízemní části vstupní haly VB.

Navrhované stavební úpravy jsou posuzovány dle ČSN 73 0834 jako změna stavby skupiny I.

#### **Zhodnocení změny užívání objektu, prostoru či provozu dle ČSN 73 0834, odst. 3.2:**

a) **Nedochází** ke zvýšení požárního rizika, vyjádřené u nevýrobních objektů požárním zatížením ( $p_n \cdot a_n \cdot c$ ) o více než  $15 \text{ kg/m}^2$

Účel využití se nemění a požární zatížení **není navyšováno o více jak  $15 \text{ kg/m}^2$**

– **Vyhovuje.**

b) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí (pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 %).

Účel využití se nemění a počet osob se stavebními úpravami nezvyšuje. Koncepte únikových cest zůstává i v novém stavu stávající a počet osob na únikové východy se nemění (viz posouzení dále v textu).

– **Vyhovuje.**

c) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu.

Účel využití se nemění a počet osob se stavebními úpravami nezvyšuje

– **Vyhovuje.**

d) **Nedochází** k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy (zejména normy požární bezpečnosti staveb, viz. POZNÁMKA 3 [1]).

Využití dotčených prostor je i nadále v souladu s ČSN 73 0802, a tedy nedochází ke změně projektové normy PBS

- **Vyhovuje.**

e) **Nedochází** ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo jiným podstatným stavebním změnám.

Stavebními úpravami nejsou navrhovány podstatné stavební úpravy, které by měnily charakter objektu či prostoru.

– **Vyhovuje.**

Z výše uvedeného vyplývá, že v žádném z posuzovaných bodů dle [1], čl. 3.2 nedochází k naplnění daných podmínek a tím **nejde o změnu užívání dotčených prostor ve smyslu ČSN 73 0834.**

#### **Posouzení skupiny změny stavby dle ČSN 73 0834 čl. 3.3**

Změny staveb, kde nedochází k rozsáhlým stavebním úpravám objektu nebo ke změně užívání objektu, prostoru, popřípadě provozu lze hodnotit jako **změna stavby skupiny I.**

Změnou stavby nedochází ke změně užívání objektu ve smyslu ČSN 73 0834, stavební úpravy jsou bez podstatného navýšení požárního zatížení a drobné stavební úpravy nemají zásadní vliv na požární bezpečnost stavby a jsou v rozsahu s čl. 3.3 a) – f) [1].

#### **Posouzení technický požadavků na změny staveb skupiny I**

a) *požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělují prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu, nepožaduje se požární odolnost vyšší než 45 minut.*

Nové nenosné obvodové stěny z keramických tvárnic budou řešeny o tl. cca 300 mm budou **s požární odolností alespoň EI 45 DP1.**

b) *třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě CHÚC nebo ČCHÚC musí být použity výrobky reakce na oheň A1 nebo A2.*

Povrchové úpravy jsou řešeny jako standardní (omítky, štuky, výmalba).

→ **VYHOVUJE**

c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více jak 10% původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popřípadě nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost.

V nové obvodové stěně je navržen otvor pro dvoukřídlé dveře a od tohoto otvoru budou posouzeny odstupové vzdálenosti. Požární zatížení bylo stanoveno dle přílohy B [2], pol. 5. Od otvorů ve stávající prosklené části stěny nejsou navyšovány rozměry otvorů a PNP se od těchto POP nově neposuzuje.

Odstupové vzdálenosti jsou řešeny dle [2], kap. 10. Požárně nebezpečný prostor byl stanoven zpřesněnou metodou hustoty tepelného toku pomocí softwaru *Bochňák NX-802 PRO*. Grafické znázornění PNP je pak v Příloze 1 – Situace PNP. Odstupové vzdálenosti jsou vykresleny v odlišeném tvaru dle 10.4.9 [2].

Při stanovení odstupových vzdáleností pro kolnou dispozici sálavé a příjmové plochy bylo využito podrobného posouzení polohového faktoru dle Eurokódu 1 a odstupy stanoveny pomocí softwaru F. Pelce.

PU	Odstup	Svět. strana	Šířka [m]	Výška [m]	S <sub>POP</sub> [m <sup>2</sup> ]	S <sub>čPOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
Odb. hala	1. dvoukřídlé dveře	SV	3,15	3,24	-	-	100	7,5	1,85	0,2

Tab.: 2 Odstupové vzdálenosti

### Vyhodnocení PNP

Posuzované požárně nebezpečné prostory od jednotlivých POP, vymezené odstupovými vzdálenostmi, nezasahují na stávající objekty ani požární úseky ve vzájemné závislosti. **PNP od posuzovaného objektu nezasahuje za hranice stavebního pozemku.**

**Požárně otevřené plochy posuzovaného objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů.**

**Odstupové vzdálenosti jsou v souladu s požadavky kap. 10 ČSN 73 0802**

**→ VYHOVUJE**

d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle [2].

Nejsou navrženy nové prostupy požárně dělícími konstrukcemi.

**→ VYHOVUJE**

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených na požární úseky je provedeno podle ČSN 73 0872, nově instalované rozvody nesmí být z hořlavých hmot.

Objekt je větrán stávajícím způsobem, tj. přirozeně okny. Není instalována nová VZT.

**→ VYHOVUJE**

f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle [2].

V rámci stavebních úprav nejsou realizovány žádné prostupy stropní konstrukcí.

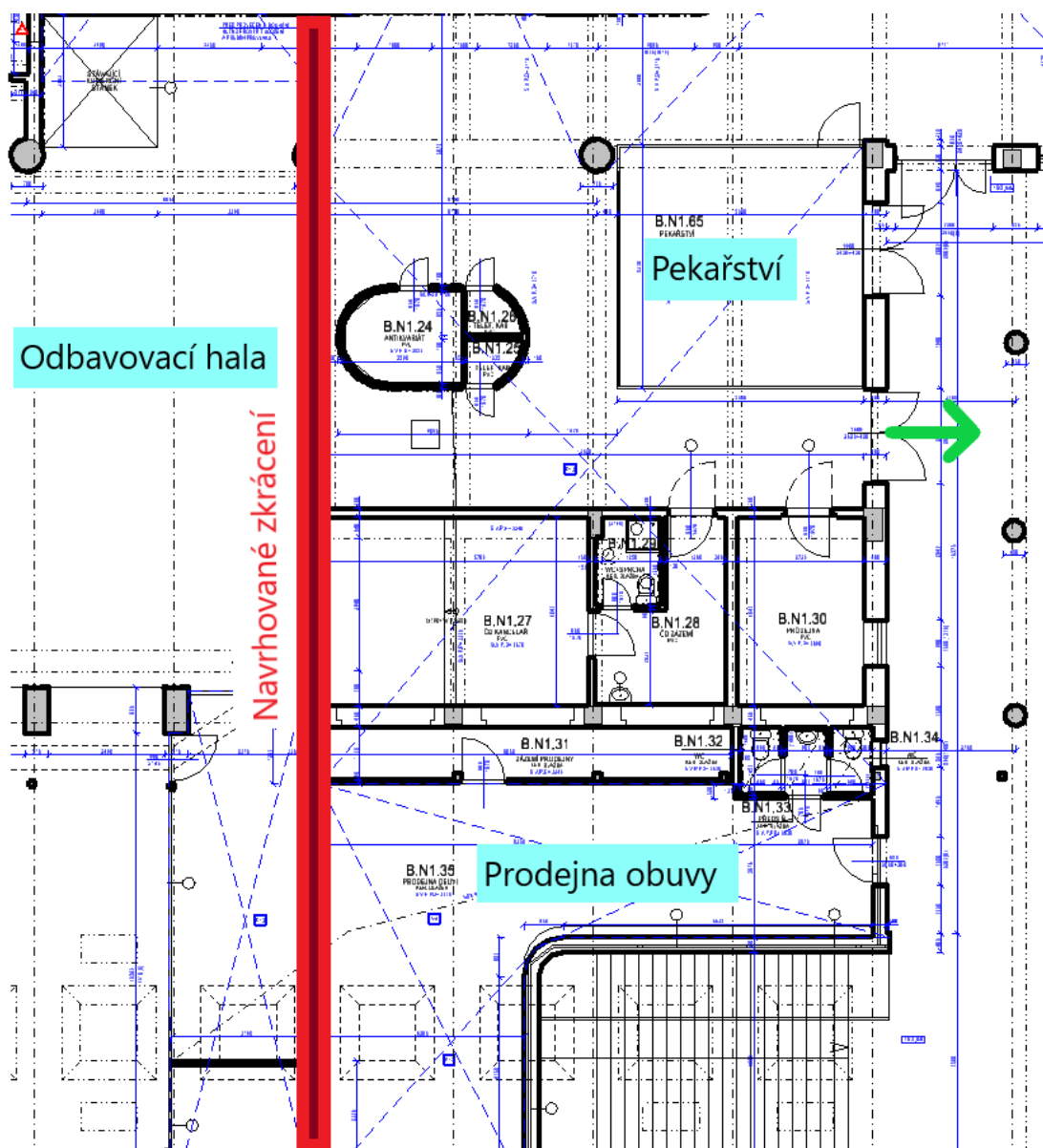
**→ VYHOVUJE**

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normativním požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita.

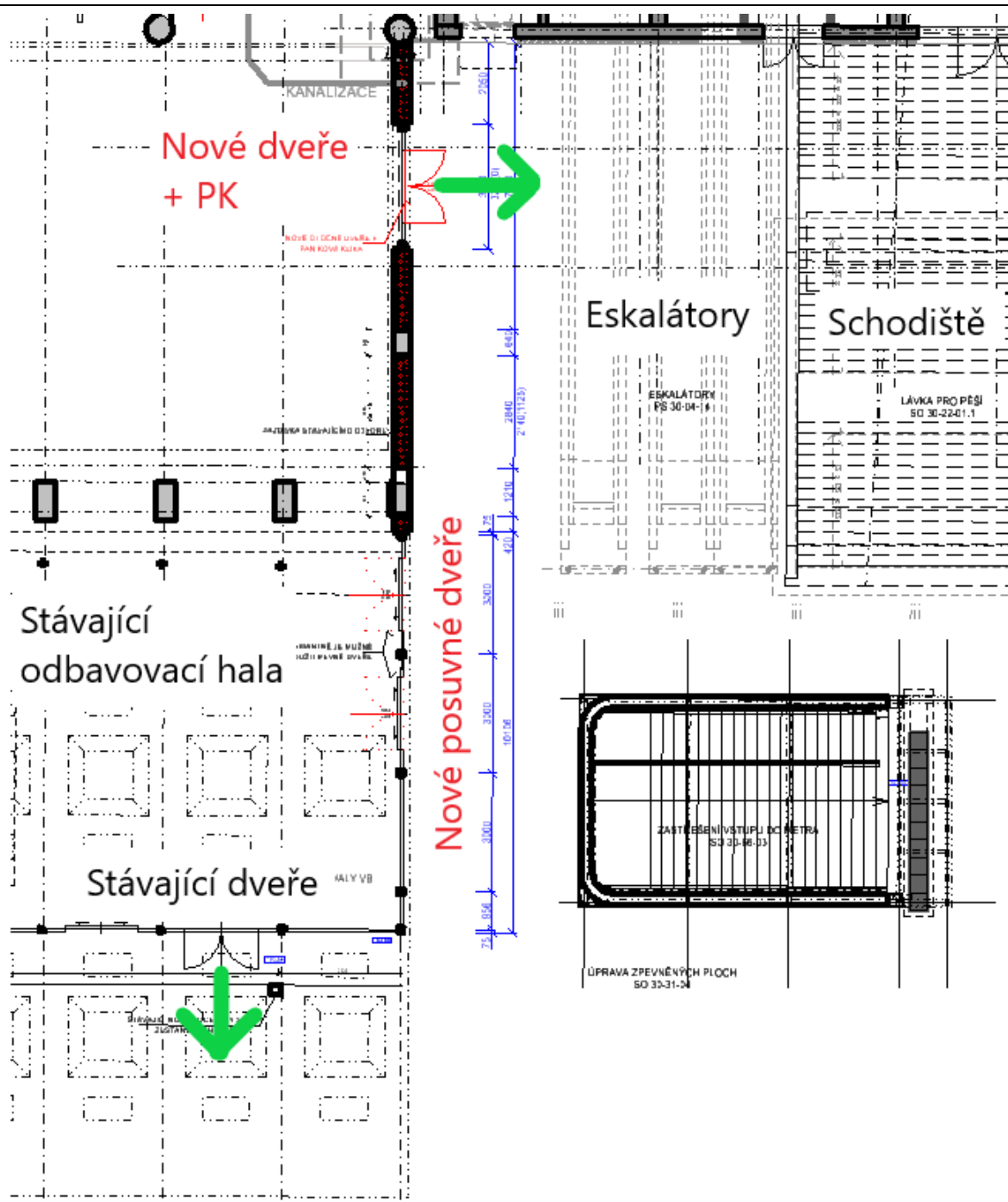
V novém návrhu budou osazeny dvoukřídlé dveře, otočné ve směru úniku a na obdobném místě jako ve stávajícím stavu. Celkově je celá odbavovací hala v severním směru zkrácena a stejně tak i únikové cesty tímto směrem. Dveře budou mít otvíravá obě křídla a budou s panikovou klikou ve směru úniku. Šířka dveří bude stejná jako ve stávajícím stavu 1850 mm (šířka jednoho křídla alespoň 900 mm).

Dále navrhované dvoje posuvné dveře v prosklené stěně jsou v blízkosti stávajících dvoukřídlých dveří, které slouží jako hlavní úniková trasa z odbavovací haly. Posuvné dveře slouží jako náhradní úniková možnost a v případě evakuace je bude možné otevřít i ručně. Nejsou ovládány automaticky v případě požáru (lokální detekcí či EPS).

V odbavovací hale jsou i nadále umožněny celkem 4 směry úniku (2x do ul. Nádražní, 1x do boku směr sever, 1x podchody na nástupiště) a navrhované stavební úpravy nezhoršují stávající koncepci evakuace osob. → **VYHOVUJE**



Obrázek 1 Stávající stav a navrhované úpravy Odb. haly VB Smíchov



Obrázek 2 Navrhovaný stav úprav Odb. haly VB Smíchov

h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle ČSN 73 0834 čl.3.3b, pokud to ČSN 73 0802 nebo přidružené normy jednotlivě vyžadují.

Navrženou rekonstrukcí nevzniká potřeba k vytvoření nového PÚ.

→ VYHOVUJE

i) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasící prostředky dle zásad ČSN 73 0802

Navrženou rekonstrukcí nejsou zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah a příjezd. K objektu je i nadále možný přístup od Nádražní ulice, která je řešena jako obousměrně průjezdná s asfaltovým povrchem.

Rekonstrukcí nevzniká požadavek na umístění nového vnitřního odběrného místa. Vnější odběrné zdroje jsou zajištěny městskou hydrantovou sítí, s podzemními a nadzemními hydranty ve vzdálenosti do 150 m od objektu.

→ **VYHOVUJE**

**Stavební úpravy splňují požadavky změn staveb skupiny I a proto objekt nevyžaduje dalších opatření.**

#### **SO 30-61-08 lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty na nástupiště**

Z architektonického hlediska se jedná o výtahové šachty, které jsou v dolní části (pod úrovní nástupiště) železobetonové. Vystupující část nad nástupiště je navržena jako ocelová rámová konstrukce z ocelových uzavřených profilů JAKL 120. Nadzemní část šachty vede skrz stavební otvor v konstrukci Lávky (SO 30-22-01). Šachta je opatřena skleněnými tabulemi a v úrovni průchodu lávkou jsou navrženy sendvičové panely s plechovou úpravou.

*Podrobněji posouzeno v rámci PS 30-04-15 a PS 30-04-17, osobní výtahy, v kapitole výše v textu tohoto PBŘ.*

#### **SO 30-61-09.1 lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa**

*Podrobněji řešeno v samostatné dokumentaci PBŘ SO 30-61-09.1 (část D.3.2)*

#### **SO 30-61-11 lávka v ŽST Praha – Smíchov, dočasné sanitární kontejnery pro cestující**

Jedná se o instalaci sanitárních kontejnerů pro cestující. Sanitární uzel pro cestující je v současnosti situován v Severním křídle VB. Objekt Severního křídla bude zdemolován viz SO 30-65-02 „demolice části stáv. objektu sever. křídla VB 2.etapa“. Ve VB proto zanikne sanitární uzel pro cestující. Nový sanitární uzel je plánován v rámci rekonstrukce stávající střední části VB, projekt rekonstrukce VB je nyní ve fázi projektu DUR, dokončení rekonstrukce je plánováno na rok 2025. Náhradní sociální zařízení – dočasně umístěné v kontejnerech se uvažuje na časové období 1 až max. 1,5 roku. Během této doby je plánováno dočasně umístit a vystavět sociální uzel v jižním křídle VB v prostoru stávajícího kadeřnictví, kde je možnost napojení na zdravotní techniku, vzduchotechniku a vytápění. I v tomto případě se jedná o provizorní řešení na dočasnou dobu, než bude zrekonstruována stávající střední část VB. Jižní křídlo VB je plánováno zdemolovat po výstavbě nového severního křídla, kam budou kompletně přesunuty technologická zařízení z jižního křídla. V této době již musí být hotová i rekonstrukce střední části VB.

Objekt je napojen na elektroinstalaci, vodu a kanalizaci. Vytápění se neřeší. Větrání přirozené okny.

Sanitární kontejnery budou celkem 3, jeden s WC pro muže, jeden pro ženy a jeden pro imobilní osoby s oddělenými částmi pro muže a ženy. Kontejnery budou dodány jako hotový výrobek a osazeny v místě podle přiložené situace na pozemek parc.č. 4990/1 v k.ú. Smíchov.

Nádražní ul.

zastřešený chodník

Vestibul VB

Jižní křídlo VB

V.B.

sanitární kontejner pro imobilní osoby  
WC muži  
sanitární kontejner pro imobilní osoby  
WC ženy

lární kontejner WC muži  
sanitární kontejner WC ženy

přípojka kanalizace DN  
přípojka vodu DN 3  
přípojka elektro NN

65m

11m

2 300

3 000

5150

6000

69,00

7000

7200

7300

7400

7500

7600

7700

7800

7900

8000

8100

8200

8300

8400

8500

8600

8700

8800

8900

9000

9100

9200

9300

9400

9500

9600

9700

9800

9900

10000

10100

10200

10300

10400

10500

10600

10700

10800

10900

11000

11100

11200

11300

11400

11500

11600

11700

11800

11900

12000

12100

12200

12300

12400

12500

12600

12700

12800

12900

13000

13100

13200

13300

13400

13500

13600

13700

13800

13900

14000

14100

14200

14300

14400

14500

14600

14700

14800

14900

15000

15100

15200

15300

15400

15500

15600

15700

15800

15900

16000

16100

16200

16300

16400

16500

16600

16700

16800

16900

17000

17100

17200

17300

17400

17500

17600

17700

17800

17900

18000

18100

18200

18300

18400

18500

18600

18700

18800

18900

19000

19100

19200

19300

19400

19500

19600

19700

19800

19900

20000

20100

20200

20300

20400

20500

20600

20700

20800

20900

21000

21100

21200

21300

21400

21500

21600

21700

21800

21900

22000

22100

22200

22300

22400

22500

22600

22700

22800

22900

23000

23100

23200

23300

23400

23500

23600

23700

23800

23900

24000

24100

24200

24300

24400

24500

24600

24700

24800

24900

25000

25100

25200

25300

25400

25500

25600

25700

25800

25900

26000

26100

26200

26300

26400

26500

26600

26700

26800

26900

27000

27100

27200

27300

27400

27500

27600

27700

27800

27900

28000

28100

28200

28300

28400

28500

28600

28700

28800

28900

29000

29100

29200

29300

29400

29500

29600

29700

29800

29900

30000

30100

30200

30300

30400

30500

30600

30700

30800

30900

31000

31100

31200

31300

31400

31500

31600

31700

31800

31900

32000

32100

32200

32300

32400

32500

32600

32700

32800

32900

33000

33100

33200

33300

33400

33500

33600

33700

33800

33900

34000

34100

34200

34300

34400

34500

34600

34700

34800

34900

35000

35100

35200

35300

35400

35500

35600

35700

35800

35900

36000

36100

36200

36300

36400

36500

36600

36700

36800

36900

37000

37100

37200

37300

37400

37500

37600

37700

37800

37900

38000

38100

38200

38300

38400

38500

38600

38700

38800

38900

39000

39100

39200

39300

39400

39500

39600

39700

39800

39900

40000

40100

40200

40300

40400

40500

40600

40700

40800

40900

41000

41100

41200

41300

41400

41500

41600

41700

41800

41900

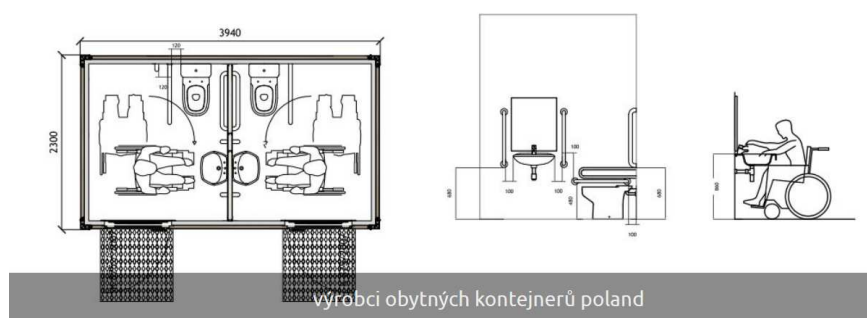
42000

42100

42200

4230

## WC imobilní osoby



## Konstrukční systém

Rám:	ocelová svařovaná konstrukce
Izolace:	minerální vata 60 / 60 / 100 mm
Opláštění:	lakovaný pozinkovaný plech 0,60 mm
Střecha:	falcovaný pozinkovaný plech 0,63 mm, parozábrana, izolace
Stěna:	systém antivandal, nerez plech, izolace , dle výrobce kontejnerů

## Koncept PBŘ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je objekt řešen dle ČSN 73 0802 [1].

Požární výška dle [1]  **$h = 0,00$  m**

Konstrukční systém dle [1]: **NEHOŘLAVÝ**

Soubor sanitárních buněk tvoří jeden PÚ **N 1.01**

Požární zatížení dle tab. B.1 [1], pol. 5:  **$p_v = 7,5$  kg/m<sup>2</sup>**

Objekt je bez požárního rizika, viz čl. 6.7 [1].

Požární riziko dle tab. 8 [1]: **I. Stupeň požární bezpečnosti**

Objekt je řešen jako jednopodlažní, samostatně stojící, dle čl. 8.1.1 a tab. 12, pol. 12 [1], tedy **bez požadavků na požární odolnost konstrukcí**.

Jednotlivé sanitární buňky tvoří funkčně ucelenou skupinu místností dle čl. 9.10.2 [1] (plocha do 100m<sup>2</sup>, obsazenost do 40 os, délka z nejvzdálenějšího místa do 15 m) a úniková cesta je měřena od vstupních dveří. **ÚC se dále neposuzují**. Nouzové osvětlení se nepožaduje. **Nad východem bude umístěna úniková značka.**

**Odstupové vzdálenosti** jsou řešeny dle [2], kap. 10. Požárně nebezpečný prostor byl stanoven zpřesněnou metodou hustoty tepelného toku pomocí softwaru *Bochňák NX-802 PRO*. Odstupové vzdálenosti jsou vykresleny v odlišeném tvaru dle 10.4.9 [2].

Při stanovení odstupových vzdáleností pro kolnou dispozici sálavé a příjmové plochy bylo využito podrobného posouzení polohového faktoru dle Eurokódu 1 a odstupy stanoveny pomocí softwaru F. Pelce.

PU	Odstup	Svět. strana	Šířka [m]	Výška [m]	S <sub>POP</sub> [m <sup>2</sup> ]	S <sub>CPOP</sub> [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
WC buňky	1. Delší stěna	-	6,05	3,0	-	-	100	7,5	<b>2,30</b>	1,15
	2. Kratší strana	-	2,8	3,0	-	-	100	7,5	<b>2,15</b>	1,075

Tab.: 2 Odstupové vzdálenosti

### Vyhodnocení PNP

Posuzované požárně nebezpečné prostory od jednotlivých POP, vymezené odstupovými vzdálenostmi, nezasahují na stávající objekty ani požární úseky ve vzájemné závislosti. **PNP od posuzovaného objektu zasahuje pouze na veřejné prostranství.**

**Požárně otevřené plochy posuzovaného objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů.** Sousední objekt VB se nachází ve vzdálenosti cca 6,5 m. **Odstupové vzdálenosti jsou v souladu s požadavky kap. 10 ČSN 73 0802**

Přístupová komunikace je k objektům bez požárního rizika nepožaduje, viz čl. 12.2.1. i tak je objekt přístupný z ul. Nádražní.

Zdroje požární vody se pro objekty bez požárního rizika nepožadují, viz čl. 4.4 a3) ČSN 73 0873.

Objekt bude vybaven jedním **PHP práškovým s hasicí schopností alespoň 21A** ( $n_r = 0,51 \rightarrow 1,0$ .  $H_J = 1,6 = 6$ . Výpočet viz čl. 12.8. [1]). PHP bude umístěn na fasádě objektu v antivandal krytu.

**Na základě výše uvedeného objekt vyhovuje platné legislativě PBS a nevyžaduje dalších opatření.**

## IV.4 Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)

### Vyhrazená PBZ dle §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

V rámci stavebního objektu SO 30-61-09.1 „lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa“ je navrženo:

- 1) EPS – elektrická požární signalizace v celém objektu  
*Podrobně popsáno v samostatné části PBŘ SO 30-61-09.1*

Jiná vyhrazená PBZ (ZOKT, SHZ, apod.) nejsou v rámci této akce požadována.

### Nouzové osvětlení

Schodiště na lávku budou osvětlena nouzovým osvětlením únikové cesty ve smyslu ČSN EN 1838, v rámci SO 30-76-14 *lávka v ŽST Praha - Smíchov, osvětlení lávky v majetku Hlavního města Prahy.*

Nouzové osvětlení vnitřních prostor dostavby Severního křídla VB - SO 30-61-09.1 je řešeno v samostatném PBŘ (část D.3.2)

### Požární ucpávky

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60, třída reakce na oheň nejméně C. Prostupy se označí v souladu s požadavky normy ČSN 73 0810 a to štítky obsahující informace o:

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

## IV.5 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

## V ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽ, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽ je oprávněna na základě TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

### Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Praha, září 2021

**SUDOP PRAHA, a.s.**  
Ing. Martin Bernas  
[martin.bernas@sudop.cz](mailto:martin.bernas@sudop.cz)